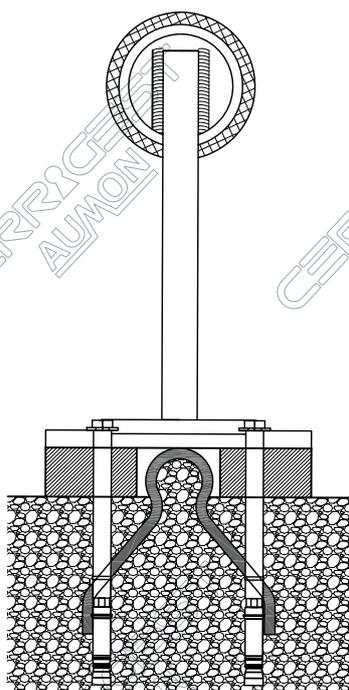
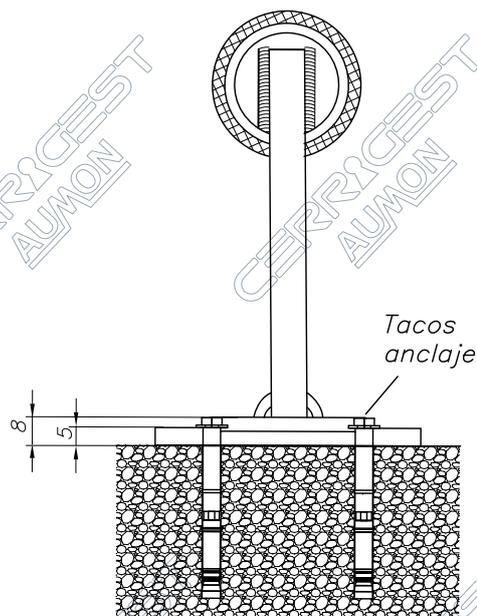


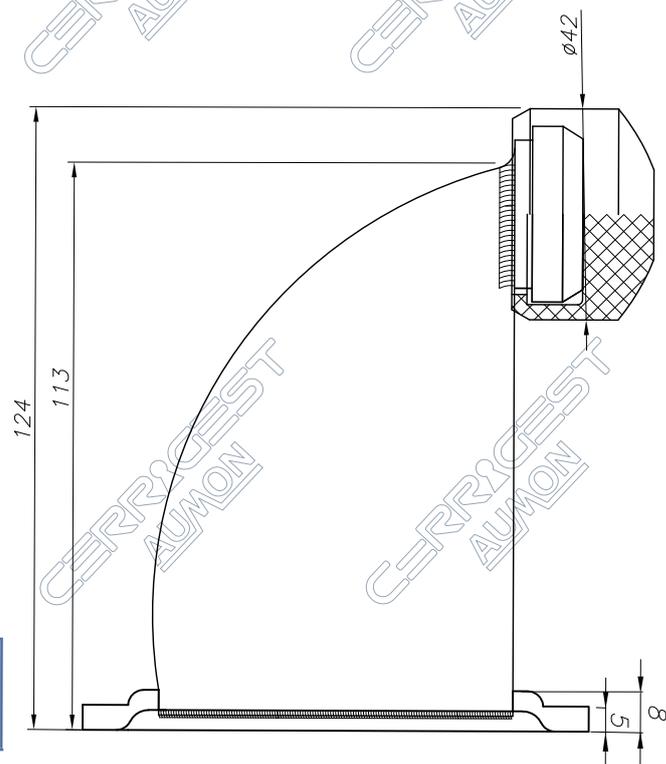
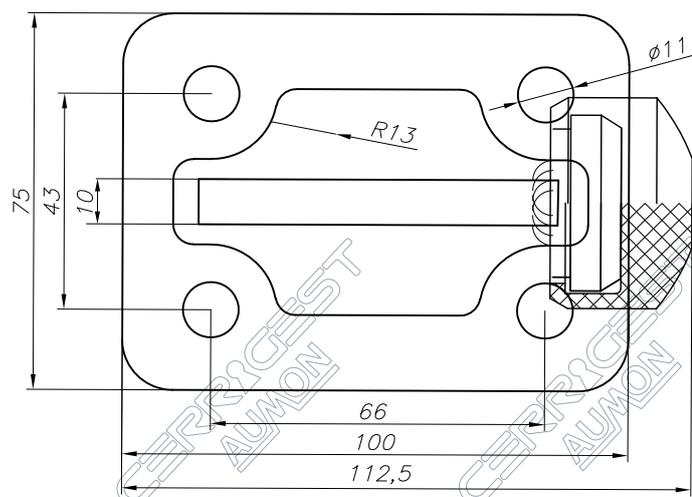
Ficha Técnica tope final de Corredera para Atornillar



Instalacion "A"



Instalacion "B"



Referencia	Montaje	Peso max. Puerta recomendado	Velocidad Máxima Puerta en el encuentro	CINCADO
17010002	"A" "B"	240 Kg 450 Kg	0,25 Mt/seg 0,30 Mt/seg	Si

Los topes tienen por misión fijar un límite en el recorrido de las puertas, así como disminuir el ruido y las vibraciones como consecuencia del impacto de la puerta con el tope.

Este modelo se fija mediante Tacos de anclaje. Si entregamos al carril de Rodadura, "A" hay que instalar unos tacos en acero que alineen la base del Tope con el suelo- En este montaje parte del cuerpo del taco no está dentro de su cavidad y es un montaje menos resistente que el "B", en el que el tope entrega directamente en el suelo y toda la longitud del taco queda encastrado en su cavidad.

En caso de desprenderse este elemento, la puerta no se detendría en su avance y acabaría liberándose del guiado superior. Como consecuencia perdería la verticalidad abatiendo lateralmente y pudiendo alcanzar bienes o personas que se encuentren en ese momento en el vano de abatimiento, recibiendo un violentísimo impacto y en caso de personas con un riesgo claro de perder la vida. Para prevenir estos accidentes, es imprescindible un plan de mantenimiento que detecte pérdidas de solidez de los tacos de anclaje o de firmeza en el raíl de rodadura.

En sus Límites de peso y velocidad la Energía Cinética (Ec) expresada en Kg-Metro el Montaje "A" sería de 750 Kg/Mt equivalente a la energía que se alcanzaría soltando 76,5 Kg. a un metro del suelo alcanzando este, en el caso "B" sería de 2.025 Kg/Mt y su equivalencia en Kg. de 206.

*Todas las medidas en milímetros